

UCHWAŁA Nr LI/341/2023
RADY MIEJSKIEJ W SOCHOCINIE
z dnia 26 stycznia 2023 r.

w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu na cele przewozu dzieci niepełnosprawnych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40) w związku z art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016r. – Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) oraz na podstawie art. 5 ustawy z 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1461) – Rada Miejska uchwala, co następuje:

§ 1.1 Dokonuje się ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu – w celu zastosowania wzoru wykorzystywanego do obliczenia zwrotu kosztów (przez gminę) dla przewozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych oraz rodziców.

2. Koszt za 1 kilometr przebiegu pojazdu wynosi:

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,89 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,15 zł,

2) dla motocykla – 0,69 zł,


3) dla motoroweru – 0,42 zł.

3. Stawki określone w ust. 2 są w tożsamej wysokości, jak stawki maksymalne podane w § 2 rozporządzenia z 22 grudnia 2022 r. Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. z 2023 r., poz. 5).

§ 2. Traci moc Uchwała nr XLIII/321/2022 RADY MIEJSKIEJ W SOCHOCINIE z dnia 30 listopada 2022r. w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu na cele przewozu dzieci niepełnosprawnych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Sochocin.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z mocą obowiązującą od 17 stycznia 2023 r. oraz podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodnicząca Rady

Monika Makowska-Chojnacka

UZASADNIENIE
UCHWAŁY NR LI/341/2023
RADY MIEJSKIEJ W SOCHOCINIE
z dnia 26 stycznia 2023 r.

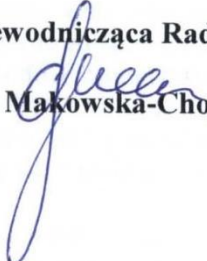
w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu na cele przewozu dzieci niepełnosprawnych

Wprowadzenie nowej wysokości stawek jest uzasadnione dostosowaniem do wymogów przepisów ustawy Prawo oświatowe w związku z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2023 poz. 5) które weszło w życie z dniem 17 stycznia 2023 r. a które zgodnie z art. 39a ust 3 ww. ustawy stanowi: „3. Stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 180 i 209);

Zgodnie z brzmieniem ww. przepisu punktem odniesienia mają być przepisy zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2023 poz. 5). Wskazane w projekcie uchwały stawki są stawkami minimalnymi, które może wprowadzić Rada Miejska na podstawie §2 znowelizowanego ww. rozporządzenia.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 17 stycznia 2023 r., co jest uzasadnione koniecznością zapewnienia korzystnych rozwiązań legislacyjnych związanych ze stawkami za przewóz i jednocześnie zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie. W konsekwencji nie stosuje się ustawowego 14-dniowego vacatio legis.

W związku z powyższym uzasadnieniem przedkładam uchwałę w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu na cele przewozu dzieci niepełnosprawnych.

Przewodnicząca Rady

Monika Makowska-Chojnacka