

Ogłoszenie nr 510186553-N-2020 z dnia 28-09-2020 r.

Urząd Gminy Sochocin: „Przebudowa drogi gminnej nr 301144W w miejscowości Milewo”

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej

nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 573222-N-2020

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Urząd Gminy Sochocin, Krajowy numer identyfikacyjny 55057400000000, ul. ul. Guzikarzy 9, 09-110 Sochocin, woj. mazowieckie, państwo Polska, tel. 23 6618001 lub 6618013 wew.28, e-mail rafal.mrozek@sochocin.pl, faks 236 618 055.

Adres strony internetowej (url): www.sochocin.pl www.bip.sochocin.pl

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

„Przebudowa drogi gminnej nr 301144W w miejscowości Milewo”

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

SZ.271.34.2020

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku

partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

: Początek robót znajduje się w km 0+380, koniec robót w km 1+300. Roboty pomiarowe rozpoczynają się w km 0+000, natomiast koniec opracowania i robót zaznacza się w km 0+380. Długość odcinka do przebudowy 920 m. W ramach opracowania w miejscu istniejącej nawierzchni żwirowej zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej, pobocza z kruszywa łamanego. Charakterystyka robót: nawierzchni z pospółki podlega przebudowie w zakresie: - roboty przygotowawcze - podbudowa z kruszywa łamanego - nawierzchnia z betonu asfaltowego - pobocza z kruszywa łamanego - zjazdy z kruszywa łamanego - roboty odwodnieniowe - elementy poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Zaprojektowana została droga jednojezdniowa, dwupasowa, klasy L. Prędkość projektowa 40 km/h, Kategoria ruchu KR2, nośność 100 kN/oś Szerokość pasa ruchu 2*2,5 m obustronne pobocza szerokości 0,75 m. Odwodnienie korpusu drogowego zostaje bez zmian i odbywać się będzie na warunkach dotychczasowych na pobocza, skarpy lub do istniejących rowów przydrożnych.

Konstrukcja jezdni: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 4 cm - warstwa wzmacniająca istniejącą podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm Konstrukcja poboczy: - warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm Konstrukcja zjazdów: - warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm Konstrukcja chodników: - Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm, kostka betonowa 6 cm. Należy zastosować się do uzyskanych i załączonych do projektu uzgodnień i opinii. Istniejącą sieć telekomunikacyjną przechodzącą pod korpusem drogowym należy zabezpieczyć rurą osłonową. W obrębie planowanej inwestycji nie występują tereny podlegające szczególnej ochronie. Planowana inwestycja nie wpływa negatywnie na środowisko. Wykonawca zobowiązany jest także do zapewnienia niezbędnej obsługi geodezyjnej, zabezpieczenia i oznakowania terenu budowy na czas robót zapewniając możliwość dojazdu i dojścia do posesji zlokalizowanych przy przebudowywanych drogach, wykonania badania zagęszczenia i nośności przewidzianych w STWIOR, wykonania inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i dokumentacji odbiorowej, zabezpieczenia osnowy geodezyjnej i ewent. odtworzenie w przypadku uszkodzenia, oraz innych koniecznych robót. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w załącznikach nr 9-15 do SIWZ.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45233000-9

Dodatkowe kody CPV: 45111200-0

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 16/09/2020

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 327682.33

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 4

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 4

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

Nazwa wykonawcy: Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Spółka z o.o.

Email wykonawcy:

Adres pocztowy: ul. Kolejowa 28 05-300 Mińsk Mazowiecki

Kod pocztowy: 05-300

Miejscowość: Mińsk Mazowiecki

Kraj/woj.: mazowieckie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 403049.27

Oferta z najniższą ceną/kosztem 403049.27

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 569223.99

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia

podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.