

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Wykonanie dokumentacji projektowej budowlano wykonawczej modernizacji dróg gminnych w Sochocinie.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie zakresu robót drogowych.

1.3. Podstawa opracowania

- Mapa w skali 1:500 dc projektowych
- Wytyczne projektowania dróg VI, VII klasy technicznej i WPD-3 1999r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

1.4. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).

1.5. Lokalizacja inwestycji

Drogi przeznaczone do modernizacji zlokalizowane są w miejscowości Sochocin.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji są drogi gminne:

Cmentarna /I ,II, III odc./

Napoleońska

Kwiatowa
Wacława Cioska
Piaskowa
Włodzimierza Hermanowicza
nie posiadająca nazwy łącząca ul. Napoleońską i ul. Sucharskiego
H. Sucharskiego
łącząca ul. Cmentarną z ul. XXX Lecia PRL
Mała
Obwodnica

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- podbudowę z mieszanki drogowej
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- ciągi pieszo-jezdne wykonane z kostki betonowej
- chodniki z kostki betonowej
- miejsca postojowe z kostki betonowej
- roboty wykończeniowe

2.3. Stan istniejący

Szerokość pasa drogowego wynosi 4,0 – 16,0 m. Droga posiada nawierzchnię gruntową, która stanowi obecnie pas terenu przeznaczony do ruchu kołowego szerokości 5,0 m–8,0 m., teren nie jest zmeliorowany, co powoduje podczas opadów liczne zastoje wody opadowej.

Liczne nierówności uniemożliwiają odwodnienie pasa drogowego oraz powodują w okresach jesienno - wiosennych utrudnienia w ruchu kołowym pojazdów.

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy L

Droga gminna	
Kategoria ruchu	- KR2
klasa techniczna drogi	- L
prędkość projektowa	- V = 50 km/h
szerokość pasa ruchu:	
- nawierzchnie z betonu asfaltowego	- 2 x 3,0 m

- ciągi pieszo-jezdne	– 3,70 – 4,50 m
szerokość chodników	– 1,50 – 2,0 m
spadek poprzeczny nawierzchni dwustronny	2%

Konstrukcja nawierzchni z betonu asfaltowego:

- a) Warstwa ścieralna-nawierzchnia z betonu asfaltowego wg PN-EN 13108-1 gr. 4 cm
- b) Warstwa wiążąca-nawierzchnia z betonu asfaltowego wg PN-EN 13108-1 gr. 4 cm.
- c) Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20cm
- d) Podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 10cm

Konstrukcja chodników:

- a) Kostka brukowa betonowa gr. 6cm
- b) Podsypka piaskowa gr. 3cm
- c) Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 15 cm

Konstrukcja ciągów pieszo-jezdných i miejsc postojowych:

- a) Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
- b) Podsypka piaskowa gr. 3cm
- c) Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- d) Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 10 cm

3.2. Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Odwodnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej zostanie zaprojektowane w formie zastosowania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem wody do projektowanej kanalizacji deszczowej. Projekt kanalizacji deszczowej w oddzielnym opracowaniu.

3.3. Układ wysokościowy drogi

Projektowana niweleta drogi na budowanym odcinku drogi od km 0+000,00 do 0+369,71 uwzględnia ustalenia wynikające z zapewnienia niezbędnych

warunków na utrzymanie drogi klasy L zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r.(Dz. U. Nr 43, poz. 430).

3.4. Urządzenia obce

Urządzenia przecinające drogę:

- linia telefoniczna,
- istniejąca kanalizacja sanitarna,
- istniejący gazociąg,
- istniejący wodociąg,
- istniejący kabel elek.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA

Realizacja przedmiotowej przebudowy zlokalizowanej w pasie drogi gminnej, nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

4.1. Warunki ochrony środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, inwestycja niezaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

4.3. Technologia robót

Technologie robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

5. UWAGI

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płońsku. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.