

Opis Przedmiotu Robót

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Sochocin, ulica K. Puławskiego,
działka nr ewid. 52”

Sochocin, kwiecień 2017.

1. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Sochocin gmina Sochocin, na działce nr ewid. 52 stanowiącą ulicę Kazimierza Pułaskiego.

2. Istniejący stan zagospodarowania

Działka nr ewid. 52 w miejscowości Sochocin stanowi istniejący pas drogi gminnej nr 301163W, klasa D. Na działce znajduje się jezdnia o nawierzchni żwirowej, jednopasowa, dwukierunkowa o szerokości 3,50 - 4,50m, zjazdy gruntowe, pobocza o nawierzchni żwirowej oraz chodniki z kostki betonowej. Teren działek posiada uzbrojenie terenu w postaci sieci i przyłączy energetycznych sanitarnych, wodociągowych i telekomunikacyjnych. Teren poza jezdnią, poboczami ijazdami porośnięty jest zielenią niską.

3. Przedmiot inwestycji - rodzaj robót

Przedmiotem robót jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej polegający na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej wraz z podbudową z tłucznia kamiennego.

W zakres robót wchodzi:

- demontaż istniejącej nawierzchni żwirowej jezdni, gr. 16cm,
- wykonanie podbudowy jezdni z tłucznia kamiennego,
- wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanki asfaltowej,
- wykonanie nawierzchni żwirowej poboczy.

Przedmiotowa inwestycja podwyższy parametry techniczne i eksploatacyjne istniejącej drogi, poprzez zmianę nawierzchni z gruntowej na twardą.

Zakres prac niewymaga zmiany granic pasa drogowego.

4. Koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Projektowana inwestycja – przebudowa drogi gminnej krzyżuje się z istniejącym uzbrojeniem terenu. Z uwagi na niewielkie zagłębienie planowanych robót, istniejące uzbrojenie pozostaje bez zmian. Przewiduje się jedynie regulację wysokości istniejących studzienek celem dostosowania ich do projektowanego poziomu.

5. Zakres robót.

Długość drogi: ok. 450,0 mb.

Szerokość jezdni: 3,5 - 4,5 m.

Istniejąca nawierzchnia żwirowa do usunięcia: 2030,0 m².

Powierzchnia nowej nawierzchni jezdni drogi: 2155,00 m².

Powierzchnia nowej nawierzchni poboczy drogi: 337,5 m².

Maksymalna głębokość robót ziemnych: 20 cm poniżej istniejącego poziomu terenu.

6. Odwodnienie.

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni jezdni odbywać się będzie na warunkach dotychczasowych na istniejące pobocza żwirowe, znajdujące się na działce inwestora.

7. Oddziaływanie na środowisko

Zgodnie z art. 71 ust. 1 w związku z art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, **planowana inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**. Projektowane przedsięwzięcie – przebudowa drogi gminnej - nie jest zaliczona do przedsięwzięć wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 z późniejszymi zmianami) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Długość poszczególnych dróg utwardzonych wynosi mniej niż 1 km i zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 oraz ust. 2 w/w rozporządzenia inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Potencjalne skażenie środowiska w otoczeniu drogi (hałas, wibracje, zanieczyszczenie powietrza, wód i gleb będące skutkiem ruchu samochodów) ulegnie poprawie w stosunku do stanu istniejącego. Po wykonaniu przebudowy drogi nie przewiduje się zwiększenia wprowadzanych do środowiska substancji. Przebudowa drogi wpłynie korzystnie na środowisko poprzez zmniejszenie substancji, spalin oraz zużycia elementów pojazdów, zmniejszy się również emisja hałasu powodowanego przejeżdżaniem pojazdów zniszczonej jezdni oraz poprawi się bezpieczeństwo podróżnych i pieszych. Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych i istniejących obiektów budowlanych i ich otoczenia. Szkodliwy wpływ na stan środowiska (wzrost hałasu, powstawanie odpadów) wystąpi tylko na etapie wykonywania robót, będzie krótkotrwały i związany z realizacją inwestycji.

Cały teren inwestycji obejmuje obszar przeznaczony na cele ruchu kołowego i pieszego. Planowana inwestycja nie przewiduje wycinki drzew.

8. Technologia

Roboty należy wykonywać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

- wymagania ogólne
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- odwodnienie
- podbudowy
- nawierzchnia
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie poziome i pionowe
- elementy ulic
- zieleń drogowa

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Teren w trakcie robót należy zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych.

Osoby wykonujące roboty będą przeszkolone w zakresie BHP.

Teren po dokonaniu robót należy uporządkować. W wyniku przebudowy nie powstaną odpady niebezpieczne.

Odpady z przebudowy zostaną wywiezione na wysypisko śmieci. Wszystkie pozostałości będą w odpowiedni sposób zagospodarowane.

Teren robót będzie zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych.

Wszelkie roboty budowlane będą prowadzone zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz z obowiązującymi przepisami.

Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejące budynki i obiekty zlokalizowane na działkach sąsiednich.

Projektowana inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i ich otoczenia.

Projektowana inwestycja nie jest inwestycją uciążliwą dla terenów sąsiednich.