BIURO EKSPERTYZ TECHNICZNYCH

mgr inż. Włodzimierz Ostaszewski
ul. Płońska 88A 06-400 Ciechanów
tel. (23) 672 39 44 kom. 602 338 973
e-mail: ostaszewscy2@wp.pl

BET/23/2021 **Ciechanów, dnia 23.09.2021r**

OCENA TECHNICZNA

dot.

określenie wartości rynkowej samochodu pożarniczego

1. Zleceniodawca

Urząd Miasta i Gminy Sochocin
ul. Guzikarzy 9
09-110 Sochocin

2. Podstawa opracowania

Ocenę Techniczną opracowano w oparciu o :

- Zlecenie z dnia 22.09.2021 roku
- Oględziny przedmiotowego pojazdu przeprowadzono w dniu 22.09.2021r w miejscowości Sochocin przy ulicy Żeromskiego 21.

3. Dane identyfikacyjne samochodu pożarniczego:

- marka / typ	IFA / W-50LA/TLF
- rodzaj pojazdu	samochód specjalny - pożarniczy
- numer rejestracyjny	WPN N426
- numer ramy	7612969
- wskazania licznika	29084 km
- rok produkcji	1980
- pojemność skokowa silnika/moc	6560ccm/70kW
- rodzaj zapłonu silnika	samoczynny

- masa własna	4580 kg
- dopuszczalna masa całkowita	10800 kg
- numer dowodu rejestracyjnego	Seria DR/ BAI 3875483
- data pierwszej rejestracji	01.07.1980r
- data pierwszej rejestracji w kraju	01.06.2001r

4. Właściciel

Miasto i Gmina Sochocin

09-110 Sochocin

ulica Guzikarzy 9

5. Stan techniczny

Do oględzin w dniu 22.09.2021r przedstawiono pojazd sprawny technicznie. W czasie oględzin stwierdzono co następuje:

- samochód ze śladami zużycia eksploatacyjnego,
- samochód po lakierowaniu kolorem czerwonym,
- na całym obwodzie kabiny powyżej reflektorów przednich polakierowany kolorem białym pas o szerokości 60cm,
- na obydwu bokach kabiny (na białym pasie) po prawej i po lewej stronie występują napisy wykonane kolorem czerwonym: STRAŻ POŻARNA,
- powłoka lakiernicza matowa i porysowana na całej powierzchni,
- wypływy i ogniska korozji na łączeniach blach,
- wypływy i ogniska korozji na wszystkich elementach podwozia,
- wnętrze kabiny w dobrym stanie technicznym,
- autopompa sprawna technicznie,
- zespół napędowy sprawny technicznie,
- układ kierowniczy sprawny technicznie,
- układy hamulcowe sprawne technicznie,
- przednie zawieszenie sprawne technicznie,
- tylne zawieszenie sprawne technicznie,
- układ jezdny sprawny technicznie,
- wszystkie koła jezdne w stanie napompowanym,
- tarcze wszystkich kół jezdnych z ogniskami i wypływami korozji,

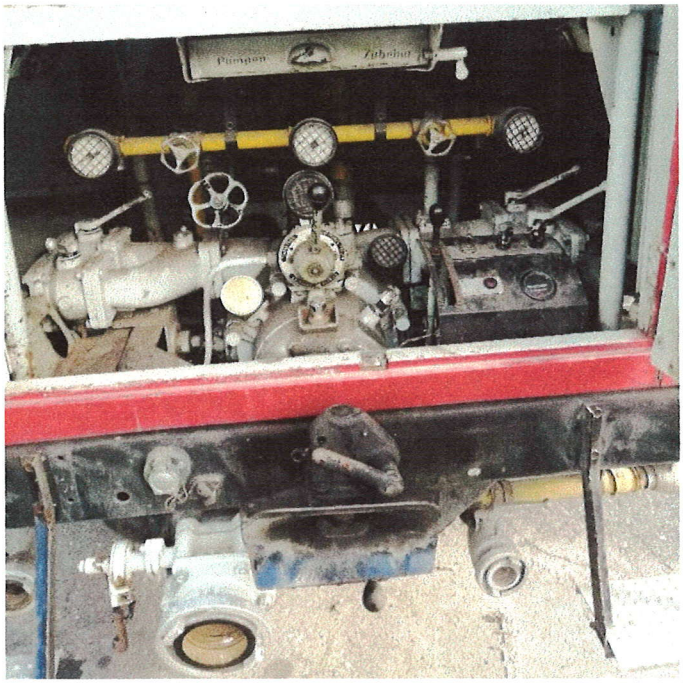
- na tarczy koła jezdnego przedniego prawego zamontowana jest opona radialna marki Pneumat o rozmiarze 8.25R20 zużyta w 50%,
- na tarczy koła jezdnego przedniego lewego zamontowana jest opona radialna marki Pneumat o rozmiarze 8.25R20 zużyta w 50%,
- na tarczy koła jezdnego tylnego prawego zewnętrznego zamontowana jest opona diagonalna marki Pneumat o rozmiarze 8.25-20 zużyta w 80%,
- na tarczy koła jezdnego tylnego prawego wewnętrznego zamontowana jest opona diagonalna marki Pneumat o rozmiarze 8.25-20 zużyta w 80%,
- na tarczy koła jezdnego tylnego lewego zewnętrznego zamontowana jest opona diagonalna marki Pneumat o rozmiarze 8.25-20 zużyta w 80%,
- na tarczy koła jezdnego tylnego lewego wewnętrznego zamontowana jest opona diagonalna marki Pneumat o rozmiarze 8.25-20 zużyta w 80%.

6. Wartość rynkowa

Obecny stan techniczny jest podstawą do określenia wartości rynkowej samochodu pożarniczego marki IFA o parametrach jak w punkcie **3** w wysokości **6500,00 PLN (brutto).** słownie: **sześć tysięcy pięćset PLN (brutto)**

RZECZOZNAWCA CERTYFIKOWANY
w zakresie Techniki Samochodowej
i Ruchu Drogowego RS001078
mgr inż. Włodzimierz Ostaszewski

W załączeniu: dokumentacja fotograficzna



RZECZOZNAWCA CERTYFIKOWANY
w zakresie Techniki Samochodowej
i Ruchu Drogowego RS/01078
mgr inż. Włodzimierz Ostaszewski