

**ZARZĄDZENIE Nr 49/2021**  
**BURMISTRZA MIASTA I GMINY SOCHOCIN**  
**z dnia 30 marca 2021 r.**

**w sprawie prowadzenia gospodarki transportowej i paliwowej w jednostkach  
Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Miasta i Gminy Sochocin**

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r., poz. 713 ze zm.) w związku z art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2020 r., poz. 961 ze zm.) i art. 10 ustawy o rachunkowości z dnia 29 września 1994 r. (Dz. U. z 2021 r., poz. 217 ze zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1

Zarządzenie określa:

- 1) sposoby korzystania ze sprzętu transportowego oraz prowadzenia ewidencji pracy tego sprzętu w jednostkach OSP;
- 2) sposób rozliczania zużycia paliw.

§ 2

Przepisy zarządzenia dotyczą sprzętu transportowego:

- 1) pojazdów w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, zwanych dalej „pojazdami”;
- 2) motopomp, agregatów oraz innego sprzętu zasilanego paliwami silnikowymi, zwanych dalej „sprzętem silnikowym”.

§ 3

Sprzęt transportowy, o którym mowa w § 2 może być wykorzystywany wyłącznie do celów służbowych z wyjątkiem sytuacji określonych w § 5 zarządzenia.

§ 4

Do oznakowania pojazdów i sprzętu: silnikowego oraz pożarniczego stosuje się wzór jak do pojazdów i sprzętu w PSP określony w Zarządzeniu nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2021 roku.

## § 5

Pojazdy mogą być nieodpłatnie użyte do:

- 1) zbiorowego przewozu strażaków na uroczystości gminne, powiatowe i wojewódzkie, zarówno strażackie, państwowe jak i kościelne;
- 2) przewozu sprzętu pożarniczego, drużyn pożarniczych na zawody i ćwiczenia;
- 3) udzielania pomocy w przypadkach losowych strażakom czynnym oraz strażakom honorowym;
- 4) udzielania doraźnej pomocy instytucjom, organizacjom społecznym, jednostkom organizacyjnym za zgodą Burmistrza Miasta i Gminy Sochocin lub Sekretarza Miasta i Gminy Sochocin.

## § 6

1. Osoby kierujące pojazdami uprzywilejowanymi, niezależnie od zajmowanego stanowiska muszą posiadać zaświadczenie zgodnie z postanowieniami art. 109 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.
2. Dokumentację dotyczącą posiadania uprawnień do kierowania pojazdami i wydawanie zaświadczeń o którym mowa w ust. 1, prowadzi właściwy organ.

## § 7

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz w pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi biorących udział w akcjach ratowniczych i w zwalczaniu klęsk żywiołowych wprowadza się:

1. Podstawowe normy zużycia paliw płynnych wymienione w załączniku nr 1 i nr 2 do niniejszego zarządzenia. Załączniki nr 1 i nr 2 będą aktualizowane po zakupie (pozyskaniu) pojazdu pożarniczego lub sprzętu silnikowego na potrzeby OSP.
2. Jako podstawę do opracowania norm o których mowa w punkcie 1 niniejszego paragrafu przyjmuje się:
  - a) Zarządzenie nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2021 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej;
  - b) dane producenta z instrukcji obsługi/ książki serwisowej danego pojazdu lub sprzętu (urządzenia) o ile producent określił taką normę;
  - c) w przypadku braku określenia normy przez producenta obliczenie takiej normy;

- d) dotychczasowe obowiązujące normy w odniesieniu do pojazdów i sprzętu przed wejściem w życie niniejszego zarządzenia.

#### § 8

Prowadzenie księgi głównej materiałów pędnych obejmującej zakup paliw i ewidencję ich rozchodu, a także prawidłowe sprawdzenie kart drogowych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w jednostkach OSP powierza się pracownikowi prowadzącemu sprawy ochrony przeciwpożarowej w Urzędzie Miasta i Gminy Sochocin.

#### § 9

1. Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.
2. Rozliczanie zużycia paliwa następuje w oparciu o przedłożone karty drogowie i karty pracy prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu i dokonywane jest:
  - a) raz na miesiąc według miesięcznej karty drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego, której wzór stanowi załącznik nr 3 do niniejszego zarządzenia;
  - b) raz na kwartał w przypadku kwartalnej karty pracy sprzętu silnikowego, której wzór stanowi załącznik nr 4 do niniejszego zarządzenia.

Dokumenty należy składać w Urzędzie Miasta i Gminy najpóźniej do 5-go dnia miesiąca następującego po upływie danego miesiąca/kwartału. Wydanie kolejnej karty następuje po rozliczeniu się za miniony okres użytkowania.

3. Zakupy paliw płynnych do pojazdów i sprzętu silnikowego winny być odnotowane w księdze głównej materiałów pędnych w Urzędzie Miasta i Gminy oraz w karcie drogowej i karcie pracy sprzętu.
4. W rozliczeniu ilość zużytych materiałów należy zaokrąglić do 0,1 litra.
5. Karty drogowie oraz karty pracy sprzętu silnikowego należy prowadzić starannie. Dysponent pojazdu pożarniczego zobowiązany jest poinformować kierującego pojazdem o celu jazdy. Kierujący pojazdem – czytelnie i zgodnie ze stanem faktycznym odnotowuje w karcie pracy pojazdu trasę przejazdu, wskazania drogomierza, godzinę rozpoczęcia i zakończenia pracy pojazdu, czas pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika paliwa pojazdu i czas pracy silnika na postoju.

6. Ustala się możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia materiałów pędnych podczas akcji ratowniczo-gaśniczych i innych interwencji, pracy silnika samochodu na postoju w następujących uzasadnionych warunkach:
- a) oświetlenia terenu akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonej w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenie oświetleniowe);
  - b) ogrzewania kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonej w okresach niskich temperatur (nie dotyczy pojazdów posiadających na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze);
  - c) podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo-gaśniczych w okresach ujemnych temperatur;
  - d) używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów, gdy pojazd jest w bezruchu – nie przemieszcza się.

#### § 10

1. Dopuszcza się zwiększenie normy podstawowej zużycia paliwa dla pojazdów silnikowych, o których mowa w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia w następujących przypadkach:

- a) używania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – do 10 % normy;
- b) jazdy po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach – do 30% normy – dla pojazdów biorących udział w akcji ratowniczo-gaśniczej;
- c) jazdy w ruchu miejskim w miastach:
  - do 50 tysięcy mieszkańców – do 5% normy,
  - od 50 tysięcy do 300 tysięcy mieszkańców – do 10 % normy,
- d) używania w okresie letnim klimatyzacji w pojazdach – do 10% normy.

2. Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekroczyć 30 % tej normy.

#### § 11

Rozruchy pojazdów i urządzeń wykonuje się zgodnie z dokumentacją techniczną. W przypadku jej braku rozruchy pojazdów i urządzeń należy stosować w ostatniej dekadzie

miesiąca tylko w przypadku gdy pojazdy i urządzenia te nie były używane przez wymieniony okres.

#### § 12

Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów i sprzętu silnikowego:

1. Po każdym powrocie z trasy należy uzupełnić stan paliwa w zbiorniku w przypadku jego zużycia w ilości co najmniej 10 litrów. Fakt ten musi być każdorazowo wpisany do karty pojazdu.
2. Zasadę utrzymania pełnych zbiorników należy stosować również do pozostałego sprzętu silnikowego.
3. Dopuszcza się posiadanie na stanie jednostek OSP niewielkiego zapasu paliw płynnych.

#### § 13

W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego przekraczających normy zużycia paliwa Burmistrz Miasta i Gminy podejmuje decyzję co do dalszej eksploatacji pojazdu lub sprzętu silnikowego.

#### § 14

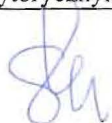
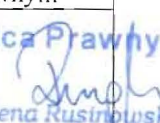
Każdy wyjazd pojazdem uprzywilejowanym wymaga zgłoszenia na Stanowisko Kierowania PSP w Płońsku, a wyjazd poza rejon działania straży pożarnych w innych celach niż ratowniczo-gaśnicze i szkolenia wymaga uzyskania zgody Burmistrza Miasta i Gminy lub osoby przez niego upoważnionej i zgłoszenie wyjazdu do KP PSP w Płońsku.

#### § 15

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

**BURMISTRZ**

**mgr Jerzy Ryziński**

Sporządził:	Sprawdził pod względem merytorycznym	Sprawdził pod względem formalno-prawnym
Data:	Data:	Data:
Podpis:	Podpis: 	Podpis:  Radca Prawny Magdalena Rusinowska