
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU



**na czas robót związanych z Rozbudową drogi krajowej nr 50 z budową włączenia drogi
powiatowej Joniec – Malużyn – do ronda (etap 1),**

**w zakresie oznakowania objazdu zamknięcia drogi powiatowej nr 3041W
ul. Szkolnej w Sochocinie**

CIECHANÓW, SIERPIEŃ 2022

KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU

na czas robót związanych z Rozbudową drogi krajowej nr 50 z budową włączenia drogi powiatowej Joniec – Malużyn – do ronda (etap 1), w zakresie oznakowania objazdu zamknięcia drogi powiatowej nr 3041W ul. Szkolnej w Sochocinie

OPIS TECHNICZNY

I. Informacja ogólna.

Projekt czasowej organizacji ruchu opracowano na zlecenie podwykonawcy robót, Zakład Usługowo-Handlowy MARBUD mgr inż. Mariusz Piętka z siedzibą Ciechanów, ul. Jana Reutta nr 16B. Generalny wykonawca robót – Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów sp. z o.o. ul. Kolejowa 28, 05-300 Mińsk Mazowiecki.

Przedmiotem opracowania jest oznakowanie i organizacja ruchu drogowego na czas robót związanych z Rozbudową drogi krajowej nr 50 z budową włączenia drogi powiatowej Joniec – Malużyn – do ronda (etap 1), w zakresie oznakowania objazdu zamknięcia drogi powiatowej nr 3041W ul. Szkolnej w Sochocinie.

Uwzględniono w nim zalecenia wynikające z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 z 2003r., poz. 1729) oraz zaleceniami zlecniodawcy projektu.

Projekt opracowano zgodnie z obowiązującymi „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach”.

II. Charakterystyka drogi w miejscu zmiany organizacji ruchu:

Droga krajowa nr 50 odcinek Ciechanów - Płońsk przebiega w obszarze miasta Sochocin, częściowo w terenie niezabudowanym, w terenie gruntów ornych oraz w terenie zabudowanym miasta, w zabudowę mieszkalną jednorodziną i usługową, w km 25+231 i 25+244 zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogami powiatowymi nr 3041W oraz 3036W relacji Malużyn – Sochocin - Joniec.

Istniejąca nawierzchnia zarówno drogi powiatowej jak i drogi krajowej to beton asfaltowy. Droga krajowa nr 50 stanowi główną ulicę w miejscowości Sochocin w kierunku Płońska i Ciechanowa. Posiada jezdnię szerokości 9,0m i na terenie centrum miejscowości Sochocin dwustronny chodnik szerokości 2,0m.

Średni dobowy ruch SDR wg Generalnego Pomiaru Ruchu z roku 2020 wynosi 8329poj. rzecz/dobę, z 11% udziałem pojazdów ciężarowych. Zarządem drogi krajowej jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie Rejon w Płońsku.

Droga powiatowa nr 3036W Sochocin – Malużyn i droga powiatowa nr 3041W Joniec – Sochocin stanowią jedną z głównych ulic miejscowości Sochocin wyprowadzają ruch w kierunku wschodnim i zachodnim. Posiadają jezdnie szerokości 6,0m i dwustronny chodnik wszystkich urządzeń infrastruktury technicznej. Nawierzchnia jezdni jest w stanie dobrym. Zarządcą dróg powiatowych jest Starosta Płoński.

Średni ruch pojazdów na ulicy Szkolnej wynosi poniżej 500poj/h.

Drogi gminne w obrębie oddziaływania projektu:

- Droga gminna nr 301150W ul. Miła
- Droga gminna nr 301152W ul. Leśna
- Droga gminna nr 301151W ul. Polna
- Droga gminna nr 301158W ul. Wojska Polskiego

Zarządcą dróg gminnych jest Burmistrz Miasta i Gminy Sochocin. Średni ruch pojazdów na drogach gminnych wynosi poniżej 200poj/h.

Na odcinku drogi objętym niniejszym opracowaniem obowiązuje w terenie zabudowanym miasta Sochocin ustawowe ograniczenie prędkości do 50km/h. Droga powiatowa na odcinku Sochocin-Joniec posiada ograniczenie ruchu dla pojazdów o masie całkowitej powyżej 15 ton.

B/. Zakres działania:

Przedmiotem opracowania jest realizacja części etapu robót – związanego z budową elementów ronda i infrastruktury drogowej poza pasem drogi krajowej nr 50, w pasie drogi gminnej – południowo-wschodni, odcinek ślepy ulicy Wojska Polskiego oraz odcinek ulicy Szkolnej w ciągu drogi powiatowej.

Kolejnym etapem objętym oddzielnym opracowaniem będą etapy robót w ciągu drogi krajowej.

III. Realizacja zadania. Charakterystyka zagrożeń dla poszczególnych etapów:

Zabezpieczenie i oznakowanie robót wynika bezpośrednio z wymagań technologicznych związanych z koniecznością prowadzenia robót w pasie jezdni drogi powiatowej i gminnej z koniecznością przeniesienia ruchu na drogi objazdowe.

Roboty wykonywane będą w jednym etapie robót.

Ponieważ droga powiatowa jest drogą dojazdową do ważnych obiektów (np. szkoła) na ul. Szkolnej oraz kierunkiem dojazdowym do drogi wojewódzkiej nr 632 i dalej do miejscowości Joniec, ruch pojazdów zostaje skierowany objazdem innymi drogami – gminnymi Miasta i Gminy Sochocin – ulicami Miłą i Leśną.

Odcinek objazdu zostanie oznaczony tablicami informacyjnymi o możliwych utrudnieniach i ograniczeniach ruchu w zależności od istniejącego oznakowania kierunkowego na skrzyżowaniu drogi krajowej, administrowanej przez GDDKiA o/Warszawa Rejon w Płońsku oraz dróg gminnych i powiatowych.

Objazd zostanie oznakowany tablicami F-8 i F-9 zgodnie ze schematami na planach sytuacyjnych.

Zagrożenia w ruchu kołowym - najechanie pojazdu na tył drugiego, zderzenie czołowe pojazdów na zwężeniu drogi, najechanie na pieszego, nieuprawniony wjazd na wygradzony teren robót i sprzęt drogowy oraz osoby uprawnione do przebywania na placu budowy.

Zagrożenia w ruchu pieszych - najechanie pojazdu na pieszego, najechanie sprzętu drogowego na pieszego, wpadnięcie pieszego do wykopu bądź upadek na nierówności.

IV. Oznakowanie pionowe i urządzenia zabezpieczające.

Teren zamknięty dla ruchu należy ogrodzić:

- od strony zamknięcia chodnika i zawężenia pasa ruchu stosuje się tablice U-20c i U-21a/b z lampami ostrzegawczymi U-35,
- wzdłuż drogi stosuje się zapory U-20c oraz tablice U-21a/b z lampami ostrzegawczymi co 10m.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne oraz utrzymywane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót. Znaki pionowe winny być wykonane z materiałów odbłaskowych i ustawione w odległości min. 0,5m. od krawędzi jezdni a odległość od miejsca stosowania zachowana orientacyjnie jak w projekcie tymczasowego oznakowania.

Deski zapór drogowych winny być umieszczone (mocowane) na stabilnych słupkach, w taki sposób, aby odległość od jezdni do górnej krawędzi tablicy wynosiła 900-1100mm. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiału nie stanowiącego zagrożenia dla osób i mienia.

Do wykonywania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się folie odbłaskowe, w zależności od kategorii drogi - w ciągu drogi krajowej typu 2.

Należy zastosować tablice do znaków o grupę większą niż przyjmuje się dla danej kategorii drogi, a mianowicie na drodze krajowej zastosować grupę znaków dużych.

Liternictwo tabliczek pod znaki stosować zgodnie z obowiązującą instrukcją.

Zastosowane znaki drogowe winny być umocowane w sposób stabilny na stojakach.

Zapory drogowe zastosowane do wygradzania miejsca robót muszą być wyposażone w elementy odbłaskowe oraz lampy ostrzegawcze (światło pulsujące w kolorze żółtym na wygradzeniach wzdłuż drogi).

Światła ostrzegawcze muszą być aktywne przez cały okres wykonywanych prac i być odpowiednio widoczne dla kierowców.

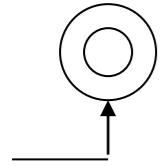
V. Termin wykonania

Przewidywany czas wprowadzenia czasowej organizacji ruchu wynika zgodnie z terminem realizacji robót kontraktowych wg umowy z inwestorem, w okresie od września do października 2022r.

VI. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.

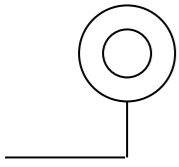
Zabezpieczenie i oznakowanie robót można usunąć z chwilą przywrócenia pasa drogowego do stanu należytego po kolejnych etapach i zgodnie z zaleceniami zarządcy drogi.

Oznaczenia/legenda:



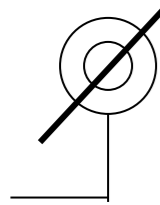
Proj.

- znak projektowany

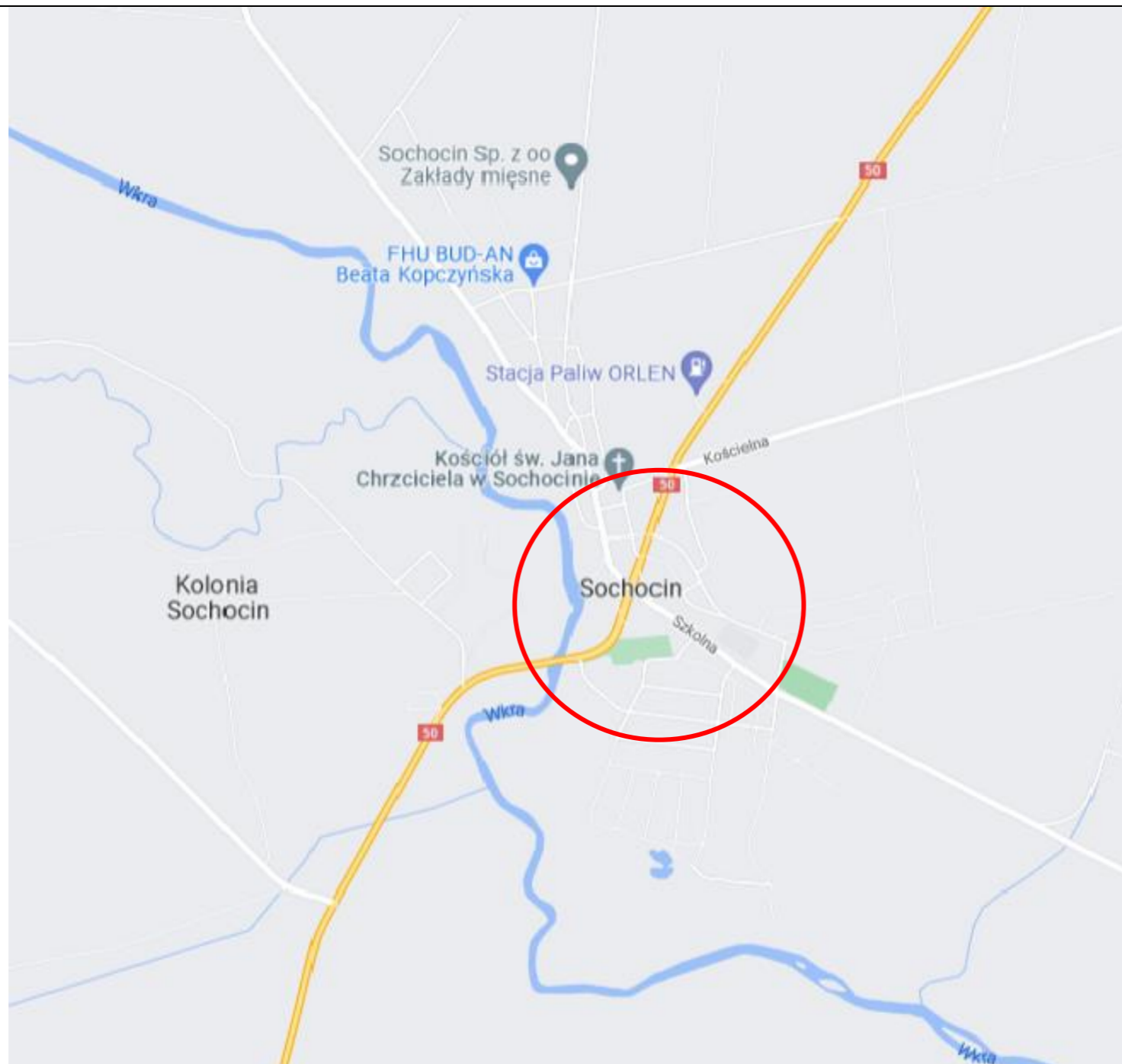


Istn.

- znak istniejący



- znak do zastąpienia na czas robót



PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:25000

Opracował:

Artur Andrusiak