

I. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

projekt budowlany przebudowy dróg gminnych nr 301142W w miejscowości Żelechy i nr 301144W w miejscowości Żelechy i Milewo gmina Sochocin,

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Sochocin. Jako podstawę opracowania przyjęto:

- ustalenia z Inwestorem,
- projekt koncepcyjny,
- mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:1000,
- pomiary wysokościowe z inwentaryzacją własną w terenie,
- wytyczne projektowania ulic,
- katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- ogólne specyfikacje techniczne.

2. Przedmiot inwestycji, a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt – zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg gminnych nr 301142W w miejscowości Żelechy i nr 301144W w miejscowości Żelechy i Milewo gmina Sochocin. Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy dróg gminnych nr 301142W w miejscowości Żelechy i nr 301144W w miejscowości Żelechy i Milewo gmina Sochocin, w zakresie:

- wykonania nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonania chodnika o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonania zjazdów o nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej oraz nawierzchni utwardzonej z tłucznia ,
- wykonanie poboczy utwardzonych z tłucznia,
- zabezpieczenia i regulacji istniejących sieci uzbrojenia terenu.

Przedsięwzięcie przewidziane jest do realizacji na działce o numerze ewidencyjny 119, 120, 121, 338, w obrębie ewid. 28 Żelechy i o numerze ewid. 324, w obrębie ewid. 17 Milewo, jednostka ewid. 142011_2. Sochocin, powiat Płoński.

Działka nr ewid. 184/4, w obrębie ewid. 17 Milewo przewidziana jest do podziału według odrębnego opracowania. Odcinek chodnika na działce nr ewid. 184/4 w obrębie Milewo zostanie wykonany według odrębnego opracowania i pozwolenia po dokonaniu podziału i wykupu wydzielonej działki.

Projekt organizacji ruchu stanowić będzie oddzielne opracowanie.

Inwestycja będzie realizowana w jednym etapie, jako całość.

3. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania.

Na działkach nr ewid. 119, 120, 121, 338, w obrębie ewid. 28 Żelechy i o numerze ewid. 324, w obrębie ewid. 17 Milewo, jednostka ewid. 142011_2. Sochocin, powiat

Płoński, zlokalizowane są drogi gminne o nawierzchni żwirowej i częściowo utwardzonej kamiennej, zjazdy, pobocza, rowy oraz uzbrojenie terenu.

Droga położona jest w terenie o zabudowie siedliskowej oraz rolniczej. Pas drogowy sąsiaduje również z polami uprawnymi.

Obszar oddziaływani przedsięwzięcia będzie stanowił działki o numerze ewidencyjnym: 119, 120, 121, 338, w obrębie ewid. 28 Żelechy i o numerze ewid. 324, w obrębie ewid. 17 Milewo, jednostka ewid. 142011_2. Sochocin, powiat Płoński.

4. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Zaprojektowano przebudowę dróg gminnych nr 301142W w miejscowości Żelechy i nr 301144W w miejscowości Żelechy i Milewo gmina Sochocin.

Inwestycja będzie zlokalizowana na działce o numerze ewidencyjny 119, 120, 121, 338, w obrębie ewid. 28 Żelechy i o numerze ewid. 324, w obrębie ewid. 17 Milewo, jednostka ewid. 142011_2. Sochocin, powiat Płoński.

Działka nr ewid. 184/4, w obrębie ewid. 17 Milewo przewidziana jest do podziału według odrębnego opracowania. Odcinek chodnika na działce nr ewid. 184/4 w obrębie Milewo zostanie wykonany według odrębnego opracowania i pozwolenia po dokonaniu podziału i wykupu wydzielonej działki.

Linie rozgraniczające teren wyznaczające pas drogowy dróg gminnych obejmują nieruchomości pod zajęcie stałe, oznaczone w ewidencji gruntów numerami działek w obrębie ewid. 0001 Gąbin:

- działki istniejące o nr ewid. : 119, 120, 121, 338, w obrębie ewid. 28 Żelechy i o numerze ewid. 324, w obrębie ewid. 17 Milewo,

Infrastruktura będzie zlokalizowana w ramach stałego zajęcia w istniejących liniach pasa drogowego.

Wody opadowe z terenu projektowanych dróg będą odprowadzane na warunkach dotychczasowych na projektowane pobocza a następnie na tereny zielone i do istniejących rowów przydrożnych.

Zmiana w zagospodarowaniu tego terenu polegać będzie na tym, że zostanie ułożona nawierzchnia z kostki betonowej na chodniku, oraz nawierzchni bitumiczna na jezdni oraz zostaną wykonane utwardzone pobocza.

Istniejąca sieć wodociągowa zostanie zabezpieczona w trakcie robót zgodnie z warunkami wydanymi przez właściciela sieci.

Występują zbliżenia do sieci:

- wodociągowej,
- energetycznej,
- telekomunikacyjnej.

Zbliżenia do sieci w/w sieci uzgodniono z ich właścicielami – zarządzającymi. **Należy bezwzględnie zastosować się do uzyskanych i załączonych do projektu uzgodnień i opinii.**

Istniejącą sieć teletechniczną w miejscach skrzyżowań z drogą, chodnikami, poboczami i zjazdami należy zabezpieczyć rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi typu:

- rurociąg kablowy – rura RHDPE ϕ 160 mm,
- przepusty/rurociąg kablowy pod drogą – rura RHDPE ϕ 160 mm
- Kable doziemne – rura RHDPE ϕ 110 mm

zgodnie z warunkami Orange Polska S.A. znak: 41561/TTIDROU/P/2017 z dnia 12.07.2017 r.

Z uwagi na powierzchniowy zakres robót kolizje z istniejącym uzbrojeniem nie będą występowały.

Projektowana droga nie koliduje z urządzeniami melioracyjnym, istniejące przepusty na zjazdach pozostają bez zmian.

Prace ziemne w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącymi sieciami należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika Zarządcy Sieci, po uprzednim powiadomieniu Zarządcy sieci.

W związku z rozbudową drogi konieczne jest dokonanie podziału działki w celu umożliwienia rozbudowy drogi. Projekt podziału tych działek stanowi odrębne opracowanie załączone do wniosku.

Przewidziano i zaprojektowano przedmiotową inwestycję wg lokalizacji przedstawionej w części graficznej projektu zagospodarowania działki.

Zaprojektowano następującą elementy projektowanej przebudowy drogi i skrzyżowań:

a) jezdnia:

Konstrukcję przyjęto w oparciu o Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. nr 43) klasa drogi L:

- podbudowa z destruktu rozkładanego/kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 4 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm
- poboczy o nawierzchni żwirowej gr. 10 cm.

b) chodnik:

- kostka betonowa 6cm,
- podsypka cem.-piaskowa 3cm,
- podsypka piaskowa stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm

c) Zjazdy z kostki betonowej:

- kostka betonowa 8cm,
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- podbudowa z destruktu betonowego lub chudego betonu gr. 10 cm gr. 15cm,
- warstwa odsączająca piaskowa zagęszczona gr. 15 cm

d) Zjazdy z nawierzchni żwirowej utwardzone:

- nawierzchnia żwirowa utwardzona (zagęszczona) z kruszywa 0÷31,5 mm gr. 20 cm,

e) Pobocza z nawierzchni żwirowej :

- nawierzchnia żwirowa utwardzona (zagęszczona) z kruszywa 0÷31,5 mm gr. 10 cm,

Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni jezdni będzie odbywać się na zasadach dotychczasowych – na projektowane pobocza a następnie na tereny zielone na działce drogowej oraz do istniejących rowów przydrożnych.

Pozostałe elementy zagospodarowania działki pozostają bez zmian.

- 5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy, projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. A w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego.**

Dane projektowane:

- | | |
|--|---------------------------|
| - powierzchnia jezdni: | - 20 694 m ² , |
| - powierzchnia chodnika: | - 915 m ² , |
| - powierzchnia zjazdów z kostki: | - 250 m ² , |
| - powierzchnia zjazdów z nawierzchni żwirowej: | - 1124 m ² , |
| - powierzchnia poboczy: | - 5366 m ² , |

Długość projektowanych dróg wynosi:

- droga gminna nr 301142W w miejscowości Żelechy – 1+770,0 km,
 - droga nr 301144W w miejscowości Żelechy i Milewo – 2'+213,50' km
- Łączna długość projektowanej drogi wynosi $\sim 1+770 + 2'+213,50' = 3983,50$ mb

- długość krawężnika 15x30cm: - 436,5 mb,
- długość krawężnika 15x22 cm opuszczonego najazdowego na zjazdach z kostki – 97,50 mb,
- długość obrzeża 8x30cm: - 585 mb.

Na połączeniach krawężnika drogowego z krawężnikiem najazdowym na zjazdach z kostki betonowej należy zastosować krawężnik skośny.

Parametry techniczne drogi:

- klasa drogi gminnej : L,
- szybkość projektowa: 40km/h,
- przyjęta kategoria ruchu: KR2,
- nośność nawierzchni 100kN/oś,
- chodnik szerokości 2 m,
- szerokość jezdni: 4,0 m i 5,0 mm,
- promienie łuków na zjazdach: do 3 m,
- skosy na zjazdach z kostki 1:1
- spadek poprzeczny jezdni: 1 i 2%,

- 6. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Teren działek nie znajduje się na terenie, który jest wpisany do rejestru zabytków i tym samym nie podlega ochronie konserwatorskiej. Teren działek nie znajduje się w rejonie występowania zabytków archeologicznych. W przypadku natrafienia w trakcie robót ziemnych na przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami należy roboty przerwać i powiadomić o fakcie odkrycia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Projektowana inwestycja nie koliduje z krzyżami lub kapliczkami przydrożnymi.

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Nie dotyczy.

8. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

W obrębie planowanej inwestycji nie występują tereny podlegające szczególnej ochronie przyrody.

Działki nie są objęte ochroną przyrody.

Projektowana inwestycja nie będzie stanowiła zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i ich otoczenia. Projektowana inwestycja nie jest inwestycją uciążliwą dla terenów sąsiednich, oraz nie wpływa w żaden sposób na tereny sąsiednich nieruchomości.

Istniejące drzewa kolidujące z projektowaną inwestycją zostaną usunięte według odrębnego opracowania i pozwolenia.

Prace związane z wycinką drzew należy prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków tj. w terminie między 15 września a końcem lutego.

Należy zabezpieczyć pnie drzew niepodlegającym wycince przed uszkodzeniem.

Roboty ziemne w strefie korzeniowej należy wykonywać ręcznie, aby nie doprowadzić do uszkodzenia korzeni. Należy dopilnować, aby odsłonięte korzenie nie ulegały wysuszeniu (niezwłocznie zasypać po wykonaniu prac).

Po zakończeniu robót teren inwestycji należy uprzątnąć i przywrócić do użyteczności przyrodniczej.

Z uwagi na długość drogi objętej opracowaniem projektowana inwestycja wymaga decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Należy zachować wszystkie warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wydanej dla przedmiotowej inwestycji.

Przedmiotowa inwestycja nie zmienia warunków wpływu na środowisko w stosunku do stanu istniejącego, nie zmieni się natężenie ruchu ani rodzaj pojazdów korzystających z drogi. Podobnie jak dotychczas poruszać się będą po niej pojazdy właścicieli zlokalizowanych wzdłuż niej posesji. Istniejący teren był dotąd wykorzystywany jako droga dojazdowa, gruntowa. Utwardzenie drogi nie pogorszy stanu istniejącego środowiska, polepszy zaś stan bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz funkcje komunikacyjne i płynność ruchu drogowego skutkując jednocześnie zmniejszeniem emisji spalin.

9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejące budynki i obiekty zlokalizowane na działkach sąsiednich. Wszelkie roboty budowlane będą wykonywane na terenie i z terenu działki inwestora, bez konieczności wejścia na działki sąsiednie, z wyłączeniem działek przewidzianych do podziału. Roboty budowlane będą wykonywane na terenie wydzielonych pod drogę działkach powstałych w wyniku podziału.

Geotechniczne warunki posadowienia obiektu – opinia geotechniczna

Opinia geotechniczna wykonana na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Na podstawie danych archiwalnych, wykonanych badań oraz obserwacji geodezyjnych zachowania się obiektów sąsiednich oraz innych danych archiwalnych, rozeznania lokalnego oraz danych fizjograficznych, ustalono dla projektowanej inwestycji, z uwagi na prostą konstrukcję, kategorię geotechniczną jako pierwszą. Na działce występują proste warunki gruntowo-wodne.

Dzisiejszą nawierzchnię drogi stanowią warstwa żwirowa gruntowa oraz na odcinku drogi warstwa kamienna tzw. „kocie łby”.

Pod warstwą istniejących nawierzchni oraz poboczy z humusu gr. 15-20 cm występują piaski drobne o stopniu zagęszczenia $I_d=0.60$

Pod warstwą istniejących nawierzchni występuje warstwa piaskowa o gr. 50-100 cm występuje warstwa gruntu - gliny piaszczyste - występują one w stanie twardoplastycznym o stopniu plastyczności $IL=0.15$.

Poziom zwierciadła swobodnego wód gruntowych występuje na poziomie 1,0 m poniżej terenu.

Określam przydatność gruntów dla projektowanej inwestycji.

Planowana inwestycja nie zmieni właściwości podłoża gruntowego w czasie.

10. W przypadku budynków – powierzchnię zabudowy, o której mowa w pkt. 4, określonej zgodnie z zasadami zawartymi w Polskiej Normie dotyczącej określania i obliczania wskaźników powierzchniowych i kubaturowych wymienionej w załączniku do Rozporządzenia.

Nie dotyczy.

11. Technologia i odbiory robót

Roboty należy wykonywać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

- wymagania ogólne
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- odwodnienie
- podbudowy
- nawierzchnia
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie poziome i pionowe
- elementy ulic

- zielen drogowa

Odbiory robót znikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli.

Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy. Koszt tych badań ponosi wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek. Nadzór określi zakres robót poprawkowych oraz wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe wykona wykonawca na własny koszt w terminie określonym z inwestorem. Do obowiązków wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej i Ogólnej Specyfikacji Technicznej.

Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego i uzyskać akceptację. Roboty, do których wykonawca użyje niezbadanych i nieakceptowanych materiałów wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem.

Prefabrykaty powinny posiadać atest reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dostawy, dotyczące konkretnej roboty. Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie by uniknąć ich uszkodzenia. Przed przystąpieniem do robót zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego kolidującego z wykonaniem robót zgłosić ten fakt użytkownikowi uzbrojenia lub inwestorowi.

Należy bezwzględnie zastosować się do opinii, decyzji i uzgodnień załączonych do projektu.

Należy zachować normowe odległości od uzbrojenia terenu.

EKSPERTYZA TECHNICZNA STANU TECHNICZNEGO

a) Opis.

Istniejąca drogi gminne składają się z:

- jezdnia, pobocza, zjazdy z nawierzchni gruntowej żwirowej i częściowo kamienne tzw. „kocie łby”.

b) Wnioski.

Stanie techniczny dróg jest mało zadawalający. Na odcinku objętym opracowaniem w drodze występują miejscowo ubytki a stan i rodzaj istniejącej nawierzchni w okresach obfitych opadów deszczu powoduje utrudnienia w ruchu. W okresach opadów atmosferycznych nawierzchnia drogi staje się trudno przejezdna. Z uwagi na stan techniczny zaprojektowano wykonanie przedmiotowej inwestycji.

Wszystkie zaprojektowane elementy, wykonane zgodnie z opracowanym projektem budowlanym, przeniosą projektowane obciążenia. Projektowana inwestycja nie będzie zagrażała bezpieczeństwu ludzi i mienia.

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

- 1) *wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu;*

Określenia obszaru oddziaływania inwestycji dokonano na podstawie następujących przepisów prawa:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

- *zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany.*

Zaprojektowano przebudowę dróg gminnych nr 301142W w miejscowości Żelechy i nr 301144W w miejscowości Żelechy i Milewo gmina Sochocin.

Inwestycja będzie zlokalizowana na działce o numerze ewidencyjny 119, 120, 121, 338, w obrębie ewid. 28 Żelechy i o numerze ewid. 324, w obrębie ewid. 17 Milewo, jednostka ewid. 142011_2. Sochocin, powiat Płoński.

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu nie będzie wykraczał poza teren działek nr ewid. 119, 120, 121, 338, w obrębie ewid. 28 Żelechy i o numerze ewid. 324, w obrębie ewid. 17 Milewo, jednostka ewid. 142011_2. Sochocin, powiat Płoński.

Projektowany obiekt nie wpłynie ujemnie na obiekty i działki sąsiednie i nie spowoduje zmiany ukształtowania terenu.

Przedsięwzięcie spełnia wymagania dotyczące ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami, zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

Zakres inwestycji nie wymaga utworzenia obszaru oddziaływania.

Podczas prac zachowana zostanie ochrona pobliskiej zieleni i stosunki wodne.

Interesy osób trzecich nie będą naruszone.

Projektowana inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i ich otoczenia.

Projektowana inwestycja nie jest inwestycją uciążliwą dla terenów sąsiednich.

Emisja zanieczyszczeń będzie występować tylko w fazie budowy. Będzie ona jednak występować w niewielkim stopniu i nie będzie miała istotnego wpływu na stan czystości atmosfery.

Wpływ obiektu na glebę ograniczał się będzie jedynie w miejscu wykonywania inwestycji.

Nie przewiduje się powstawania odpadów niebezpiecznych.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Lokalizacja Inwestycji:

Inwestycja przewidziana jest do realizacji na działce nr ewid. 119, 120, 121, 338, w obrębie ewid. 28 Żelechy i o numerze ewid. 324, w obrębie ewid. 17 Milewo, jednostka ewid. 142011_2. Sochocin, powiat Płoński.

Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy dróg gminnych nr 301142W w miejscowości Żelechy i nr 301144W w miejscowości Żelechy i Milewo gmina Sochocin.

Stan projektowany:

W zakres inwestycji wchodzi:

- wykonania nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonania chodnika o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonania zjazdów o nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej oraz nawierzchni utwardzonej z tłucznią,
- wykonanie poboczy utwardzonych z tłucznią,
- zabezpieczenia i regulacji istniejących sieci uzbrojenia terenu.

Dane projektowane:

- | | |
|--|---------------------------|
| - powierzchnia jezdni: | - 20 694 m ² , |
| - powierzchnia chodnika: | - 915 m ² , |
| - powierzchnia zjazdów z kostki: | - 250 m ² , |
| - powierzchnia zjazdów z nawierzchni żwirowej: | - 1124 m ² , |
| - powierzchnia poboczy: | - 5366 m ² , |

Długość projektowanych dróg wynosi:

- droga gminna nr 301142W w miejscowości Żelechy – 1+770,0 km,
 - droga nr 301144W w miejscowości Żelechy i Milewo – 2'+213,50' km
- Łączna długość projektowanej drogi wynosi $\sim 1+770 + 2'+213,50' = 3983,50$ mb

- długość krawężnika 15x30cm: - 436,5 mb,
- długość krawężnika 15x22 cm opuszczonego najazdowego na zjazdach z kostki – 97,50 mb,
- długość obrzeża 8x30cm: - 585 mb.

Na połączeniach krawężnika drogowego z krawężnikiem najazdowym na zjazdach z kostki betonowej należy zastosować krawężnik skośny.

Projekt organizacji ruchu będzie stanowił przedmiot odrębnego opracowania.

Ukształtowanie wysokościowe.

Pochylenia podłużne –projektuje się zmiany istniejących pochyłeń niwelety jezdni. Zaplanowano przekrój jezdni ze spadkiem 1 i 2%.

Konstrukcja

Zaprojektowano następującą elementy projektowanej przebudowy drogi i skrzyżowań:

b) jezdnia:

Konstrukcję przyjęto w oparciu o Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. nr 43) klasa drogi L:

- podbudowa z destruktu rozkładanego/kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 4 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm
- poboczy o nawierzchni żwirowej gr. 10 cm.

f) chodnik:

- kostka betonowa 6cm,
- podsypka cem.-piaskowa 3cm,
- podsypka piaskowa stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm

g) Zjazdy z kostki betonowej:

- kostka betonowa 8cm,
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- podbudowa z destruktu betonowego lub chudego betonu gr. 10 cm gr. 15cm,
- warstwa odsączająca piaskowa zagęszczona gr. 15 cm

h) Zjazdy z nawierzchni żwirowej utwardzone:

- nawierzchnia żwirowa utwardzona (zagęszczona) z kruszywa 0÷31,5 mm gr. 20 cm,

i) Pobocza z nawierzchni żwirowej :

- nawierzchnia żwirowa utwardzona (zagęszczona) z kruszywa 0÷31,5 mm gr. 10 cm,

Parametry techniczne drogi

Parametry techniczne drogi:

- klasa drogi gminnej : L,
- szybkość projektowa: 40km/h,
- przyjęta kategoria ruchu: KR2,
- nośność nawierzchni 100kN/oś,
- chodnik szerokości 2 m,
- szerokość jezdni: 4,0 m i 5,0 mm,
- promienie łuków na zjazdach: do 3 m,
- skosy na zjazdach z kostki 1:1
- spadek poprzeczny jezdni: 1 i 2%,

skrzyżowania dróg

- zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe,
- łuki wyokrąglone o promieniu 6,0 i 8,0 m m,

zjazdy indywidualne

- zaprojektowano zjazdy indywidualne ze skosami 1:1 – zjazdu z kostki oraz zjazdy z obustronnymi łukami o promieniu 3 m – zjazdy z nawierzchni żwirowej,

- szerokość zjazdów 4,5 m i 4,0 m (nie większa od szerokości jezdni na drodze, część jezdni o szerokości min. 3,5 m)

chodnik:

- zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m,

Odprowadzenie wód opadowych

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni jezdni będzie odbywać się na zasadach dotychczasowych – na projektowane pobocza a następnie na tereny zielone na działce drogowej oraz do istniejących rowów przydrożnych.

Uzbrojenie terenu

Na trasie projektowanej drogi występują zbliżenia z istniejącym uzbrojeniem. Należy zastosować się do uzgodnień i opinii załączonych do opracowania.

Organizacja ruchu

Według oddzielnego opracowania i pozwolenia.

Drzewostan

Projektowana inwestycja spowoduje konieczności wycinki drzew według odrębnego opracowania i pozwolenia.

Eksploatacja górnicza

Nie dotyczy

INFORMACJA

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do projektu

**Przebudowa dróg gminnych nr 301142W w miejscowości
Żelechy i nr 301144W w miejscowości Żelechy i Milewo gmina
Sochocin**

Inwestor: Wójt Gminy Sochocin
ul. Guzikarzy 9, 09-110 Sochocin

Adres inwestycji: działka nr ewid. 119, 120, 121, 338, w obrębie ewid. 28 Żelechy
działak nr ewid. 324, w obrębie ewid. 17 Milewo,
jednostka ewid. 142011_2. Sochocin, powiat Płoński.

Sporządził: **Tomasz Reszkowski**
09-500 Gostynin
ul. A. Czapskiego 37a

październik 2017 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakresem robót jest prowadzenie wszelkich prac budowlanych związanych z przedmiotową inwestycją: przebudową dróg gminnych nr 301142W w miejscowości Żelechy i nr 301144W w miejscowości Żelechy i Milewo gmina Sochocin.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy dróg gminnych nr 301142W w miejscowości Żelechy i nr 301144W w miejscowości Żelechy i Milewo gmina Sochocin, począwszy od:

- zabezpieczenia terenu inwestycji,
- roboty drogowe,
- roboty instalacyjne,
- roboty budowlane,
- roboty porządkowe po zakończeniu prac budowlanych.

Inwestycja będzie realizowana w jednym etapie, jako całość.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na działkach nr ewid. 119, 120, 121, 338, w obrębie ewid. 28 Żelechy i o numerze ewid. 324, w obrębie ewid. 17 Milewo, jednostka ewid. 142011_2. Sochocin, powiat Płoński, zlokalizowane są drogi gminne o nawierzchni żwirowej i częściowo utwardzonej kamiennej, zjazdy, pobocza, rowy oraz uzbrojenie terenu.

Droga położona jest w terenie o zabudowie siedliskowej oraz rolniczej. Pas drogowy sąsiaduje również z polami uprawnymi.

Obszar oddziaływani przedsięwzięcia będzie stanowił działki o numerze ewidencyjnym: 119, 120, 121, 338, w obrębie ewid. 28 Żelechy i o numerze ewid. 324, w obrębie ewid. 17 Milewo, jednostka ewid. 142011_2. Sochocin, powiat Płoński.

3. Wykazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie inwestycji występują elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Zagrożenie może stanowić sieć energetyczna, telekomunikacyjna i wodociągowa jak również ruch komunikacyjny. Szczególną ostrożność należy zachować podczas wykonywania robót ziemnych.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Zagrożenie dla bezpieczeństwa ludzi występować podczas prac wykonywanych w pobliżu kabli elektrycznych oraz przewodów gazowych. Szczególną uwagę należy zwrócić podczas wykonywania robót ziemnych.

- może wystąpić ryzyko osunięcia ścian wykopów,
- może wystąpić ryzyko upadku materiału budowlanego z wysokości,
- może wystąpić ryzyko uszkodzenia ciała lub porażenia prądem podczas używania sprzętu budowlanego,

5. Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości.

wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian, o głębokości większej niż 3,0m.

Dotyczy.

roboty, przy których wykonaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0m,
Nie Dotyczy.

rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8,0 m,
Nie Dotyczy.

roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,
Nie dotyczy.

montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych,
Nie dotyczy.

roboty wykonywane przy użyciu dźwigów i śmigłowców,
Nie Dotyczy.

prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,
Nie dotyczy.

montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
Nie dotyczy.

betonowanie wysokich elementów konstrukcji mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,
Nie dotyczy.

fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
Nie Dotyczy.

roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

3,0 m dla linii o napięciu zmianowym nieprzekraczającym 1kV,

5,0 m dla linii o napięciu zmianowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV,

10,0 m dla linii o napięciu zmianowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV,

15,0 m dla linii o napięciu zmianowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV.

Dotyczy.

roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków,
Nie dotyczy.

roboty przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1,0m,
Nie dotyczy.

roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych.
Nie dotyczy.

Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.

Nie dotyczy.

Roboty budowlane, stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym.

Nie dotyczy.

Roboty budowlane, prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych.

Dotyczy.

Roboty budowlane, stwarzające ryzyko utonięcia pracowników.

Dotyczy.

Roboty budowlane, prowadzone w studniach, pod ziemią i tunelach.

Nie Dotyczy.

Roboty budowlane, wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych,

Nie dotyczy.

Roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza.

Nie dotyczy.

Roboty budowlane, wymagające użycia materiałów wybuchowych.

Nie dotyczy.

Roboty budowlane, prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – roboty, których masa przekracza 1,0 t.

Nie Dotyczy.

Pracownicy budowy powinni być przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie kwalifikacje formalne do jego poprowadzenia. Pracownicy powinni go wysłuchać i potwierdzić ten fakt własnoręcznym podpisem.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w sferach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii lub innych zagrożeń.

Na czas wykonywania robót budowlanych teren robót objęty opracowaniem należy wygrodzić, celem uniemożliwienia przebywania na terenie budowy osób postronnych i zabezpieczyć przed wydostawaniem się pyłów oraz innych przedmiotów stałych itp.. Prace związane z transportem materiałów budowlanych oraz transportu powstałego gruzu należy wykonywać ze szczególną ostrożnością ze względu na przebywających tam użytkowników budynku. Prace te powinny być wykonywane w taki sposób, aby nie stwarzały utrudnień ludzi korzystających z budynku.

Przed przystąpieniem do robót należy opracować i zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji pracy na czas prowadzonych robót.

Poszczególne rodzaje robót powinni wykonać pracownicy posiadający odpowiednie kwalifikacje zawodowe przypisane do danego stanowiska.

Materiały do budowy powinny posiadać atest producenta – reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dotyczące konkretnej roboty.

W miejscu wykonywania robót budowlanych zabrania się przebywania osób postronnych.

Na wypadek zagrożenia należy opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą prowadzącą poza strefę zagrożenia.

Należy także zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Na terenie budowy należy umieścić tablicę z informacjami dotyczącą budowy, w tym Inwestora, Wykonawcy wraz z telefonami alarmowymi.